

Szombaton, már a reggel reménytelennek tűnő, felmelegedő időben átmotoroztunk Csopakra. Sajnálattal vettük tudomásul, hogy csak négy Reginát (Avanti, Moby, Patrónus és mi) látunk a mezőnyben, ami egyébként a szokottnál lényegesen kisebb...

Az előrejelzések szerinti várt 2-3-as szél sajnos nem érkezett meg, a rendezőhajó hosszas várakozás után parti halasztást rendelt el. Vissza hajóztunk Füredre és mivel sajnos a szél a délután folyamán sem élénkült, az első napon nem sikerült futamot rendezni.

Vasárnap reggel még melegebb, még kevesebb szél, de azért átmegyünk.... Gyenge, csíkos keleti, a rendező motoros ki sem jött a kikötőből. Várunk, várakozunk.... Gyorsan melegszik az idő, süt a Nap, élvezzünk a vízen töltött nyugodt perceket és biztosak vagyunk benne, hogy a mai napon sem sikerül futamot rendezni.

Kevéssel dél előtt azonban a rendezők nekidurálták magukat és kitétek egy pályát. Nem hisszük el, hiszen a szél semmit nem változott, pályaversenyre alkalmatlanak tűnik. Lövés. Ezek nem viccelnek. Felhúzzuk a grosst, megnézzük az első osztály rajtját és úgy döntünk, hogy luvban rajtolunk, utána pedig csak a csíkokra koncentrálni hajózunk. Patrónust látjuk, már a rajt előtt látjuk, kb. 5m alatta rajtolunk el tisztán a luv oldalon. Feljövünk elé és a zavart szélben lelassul. Keressük a többieket, de nincsenek.... Húzzuk a backboardot az első lepörgésig, majd a jobb oldalon megjelenő szélcsík felé vesszük az irányt. 15 fokkal élesebben haladunk az új szél felé. Tamásék húzzák tovább balra, és ezzel jelentős hátrányt szednek össze. Az első két X-35-sel vesszük a kreuzbóját. Aztán balonnal jönnek a többiek.... és folyamatosan zavart szélben haladunk a második pályajelig. Hátszélben is tartanunk kell a 90-100 fokos irányt a szélhez képest ebben a gyenge fuvallatban különben nem haladunk. Három halzival érkezünk meg a hármas bójához, ahol csúnyán beszorulunk több gyorsabb hajó alá. Rövidítés! Hurrá!!! Leejtünk, és amint tehetjük kifordulunk, több szelet látunk a baloldalon. Meghúzzuk koppra és egy fordulóval becsúszunk a célba, pár percet verve a Patrónusra.

Sajnáljuk, hogy csak ez a csonka futam kerülhetett megrendezésre két(!) résztvevővel...

Amitié (Holczi)

Más téma:

Versenyzői létszámokat figyelembe véve még nem indult ilyen gyengén egyetlen szezon sem. Tudom, mindenki elfoglalt, recesszió van stb., de megint csak felmerül bennem, hogy nem lenne-e célszerű módosítani a Regina Kupa sorozatot és kiemelni maximum 6-8 versenyt, melyeken az osztály nagy létszámban képviselteti magát!? Gondolkozzunk együtt!!!