



# Regina Regatta 2014

2014. június 14-15.

Balatonfüred és Alsóörs

## VERSENYKIÍRÁS

### 1. RENDEZŐ SZERVEZET

A verseny rendezője az alsóörsi TVSK.

- Versenyvezető: Igali Csilla
- A versenybírószám elnöke: Papp Gábor, a Tramontana kupán Náray Vilmos
- Felmérő: Szabó Gábor
- Versenyorvos: Dr. Meszlényi Norbert

### 2. SZABÁLYOK

2.1. A versenyen az alábbi szabályok érvényesek:

- A Vitorlázás Versenyszabályai 2013-2016. (RRS).
- Általános Versenyutasítás 2014.
- Versenyrendelkezések 2014.
- A Regina 30 osztály hatályos osztályelőírása
- Az MVSZ 2014. évi reklámszabályzata

2.2. A fenti szabályokat a jelen Versenykiírás, a külön megjelenő Versenyutasítás és Versenyvezetőség által kiadott Közlemények módosíthatják.

### 3. HÍRDETÉSEK

ISAF Rendelkezések 20. pontja és az MVSZ Reklámszabályzata szerint.

### 4. RÉSZVÉTELI JOGOSULTSÁG

- 4.1. Résztvevő hajóosztály: Regina 30
- 4.2. A versenyen a vitorlás sportágban leigazolt belföldi versenyzők indulhatnak.
- 4.3. A hajóknak és versenyzőknek meg kell felelnie a Versenyrendelkezések 1. pontjában felsorolt feltételeknek.

### 5. NEVEZÉS, REGISZTRÁCIÓ

5.1. Elektronikus előnevezés

A MVSZ versenyengedélyével rendelkező sportolóknak lehetősége van elektronikus előnevezésre a VIHAR rendszeren keresztül (<http://vihar.grepton.hu/vihar>), 2014. július 13-án 8:30 óráig. Az előnevezés akkor válik érvényessé, ha a hivatalos nevezési időben és helyen az előnevezettek:

- bemutatják a nevezési feltételeket igazoló és a rendszerben nem regisztrált összes iratot
- a csapat képviselője aláírásával igazolja a nevezést
- a nevezési díj kiegyenlítésre kerül

5.2. Nevezés, regisztráció

A nevezés a Balatonfüredi Hajógyári Kikötőben lévő versenyirodában történik, a Tramontana-Sennebogen kupa nevezésével együtt, a 7. pontban foglaltak szerint.

A nevezési díj **7000Ft/fő**. Az 1996. január 1 - 1999. december 31 között született versenyzők a nevezési díj felét fizetik. A 2000. január 1-jén és azután született versenyzők (mocók) nevezési díjat nem fizetnek.

A regisztráció alkalmával minden versenyzőnek be kell mutatnia az MVSZ által előírt iratokat (felelősségbiztosítás, hajólevél, felmérési bizonylat, versenyengedély, hajóvezetői, reklámviselési engedély, sportorvosi igazolás). Internet kapcsolat esetén a VIHAR-t is lehet használni.

## 6. FELMÉRÉSEK

- 6.1. Minden résztvevő hajónak rendelkeznie kell a használt összes felszerelésre érvényes felmérési bizonylattal.
- 6.2. Új felszerelés (hajó, vitorla) felmérésére június 13-ig van lehetőség.

## 7. VERSENYPROGRAM

### 7.1. Nevezés

**Helye:** Hajógyári Kikötő, 8230 Balatonfüred, Tihanyi műút 1.

**Ideje:** 2014. június 13 péntek 18:00-22:00 óra

2014. június 14. szombat 8:00-9:00 óra

**A Regina Regattára benevezett versenyzők külön nevezési díj nélkül, részt vesznek a Tramontana-Sennebogen kupa június 14-i futamán**, melyen a Regina osztály külön értékelésre kerül. Tramontana-Sennebogen kupán elért eredmény egyben a Regina Regatta első – túra - futamának eredménye is.

### 7.2. Futamok programja

- Tervezett futamok száma: **4 (négy) 1 túra és 3 pálya**
- A pályaversenynél egy nap rendezhető futamok száma: **3 (három)**

7.3. Az első versenynapon 1 túra futam, rajt Balatonfüreden.

A második versenynapon az Alsóörs előtti vízterületen „up and down” rendszerű pálya futamok kerülnek megrendezésre.

A második nap első futamának időpontját az előző nap 20:00 óráig közli a Versenyvezetőség a Hajógyári Kikötőben – Balatonfüred -elhelyezett Hirdető táblán.

A napi legkorábbi rajtidőpont 9:00 óra.

A versenynapok második, harmadik futamainak rajtoltatása ráindítással történik.

A legutolsó rajtidőpont 15:00 óra.

A második napon a versenyiroda Alsóörsön, a TVSK telepen működik.

Helye: Alsóörs, Vasút utca 3

### 7.4. Díjkiosztó

A Tramontana-Sennebogen kupa és a Regina osztály túrafutam díjkiosztójának időpontját a Hajógyári Kikötő Hirdető tábláján, a Regina Regatta díjkiosztójának időpontját az Alsóörsi TVSK Telep Hirdető tábláján közli a rendezőség.

## 8. VERSENYHAJÓK AZONOSÍTÁSA

A hajóknak előírt méretű, jól leolvasható osztályjelzést és rajtszámot kell viselniük a nagyvitorlán, hiánya esetén a hajót a versenyből kizárják. A rajtszámot lehetőség szerint a hátszél-vitorlán is fel kell tüntetni.

## 9. VERSENYTERÜLET

A pályát az Alsóörs, Siófok, Zamárdi közötti vízterületen tűzi ki a versenyrendezőség. A pályák elhelyezkedését a Hirdető táblán közlik.

## 10. VERSENYPÁLYA

**10.1 Június 14-én: Balatonfüred-Alsóörs-Siófok-Balatonfüred túrafutam.**

**Rajt időpontja: 10.00 óra**

**Rajtvonal:** A balatonfüredi móló előtt, a parttól távolabb elhelyezett sárga színű, felfújó műanyag bója és a parthoz közelebb horgonyzó versenyvezetőségi hajó narancssárga lobogót viselő árboca közötti egyenes. A rajteljárás ideje alatt hátszélvitorlát vagy blistert használni tilos! Azokat csak a rajtlövést követően 3 (három) perc múlva lehet felvonni. Ennek időpontját a Versenyrendezőség hangjelzéssel jelzi.

**Rajthalasztás:** A Versenyvezetőség a hajók épségét veszélyeztető viharos időjárás esetén jogosult a rajt halasztására, illetve a verseny törlésére.

**A verseny félbeszakítása:** A Versenyvezetőség a szabályosan elrajtolt versenyt nem szakítja félbe.

Minden hajó kormányosa egyénileg viseli a verseny feladásának vagy folytatásának felelősségét.

**Rajtidő korlátozás:** A rajtjelzést követő 25 perc eltelte után rajtoló vitorlás "el nem rajtolt" hajóként "DNS" kerül értékelésre

10.2. **Június 15-én:** Futamonként kitűzött, up&down rendszerű pálya, felül terelőbójával, alul kapuval, telepített rajttal és céllal. A pálya teljesítése: rajt-1-2-3/4(kapu)-1-2-4-cél. (lásd az 1. sz. mellékletet). Az 1-(3/4) jelek minimális távolsága 1500 m.

10.3. **Pályajelek:**

A pályajelek sárga színű felfújható műanyag bóják. A rajt- és célvonal végeit a Versenyvezetőségi hajó narancslobogóval ellátott árboca és csíkos zászlóval ellátott bója jelzi. (lásd az 1. sz. mellékletet)

10.4. **Ráindítás** az utolsó hajó/limitidő lejártá után nem később, mint 20 perc múlva. A következő rajteljárás kezdete előtt 5 perccel egy hangjellel, a rajthajón narancsszínű lobogó kerül kitűzésre. Ha 20 perccel később kerülhet sor a következő rajtra, akkor kell az AP lobogót felhúzni.

10.4. **Pályarövidítés:**

Pályarövidítés az up&down pályán nem lehetséges. Ez módosítja a "Versenyszabályok" 32. pontját.

Pályarövidítés a túrafutamon bármelyik pályajelnél lehetséges.

## 11. IDŐKORLÁTOZÁS

11.1. Időkorlátozás a pályafutamokon az osztályonkénti első hajó részére:

Futam időkorlátja: 90 perc

Az első szakasz időkorlátja: 30 perc

Ha a futamban vezető hajó az első pályajelet a megadott időn belül nem veszi, vagy a futam időkorlátján belül nem ér célba, az osztály futamát érvénytelenítik.

Időkorlátozás a túrafutamon: Június 14-én 17h.

11.2. A pályafutamokon „Célba nem ért”-ként (DNF) értékelik azt a vitorlást, amelyik később ér célba, mint az elsőnek célba érő vitorlás 30%-kal növelt futamideje. Ez a Versenyszabályok 35. A4. és A5. pontjának megváltoztatása.

A túrafutamon, június 14-én 17h-ig be nem befutott egységet „célba nem ért”-ként (DNF) értékelik.

## 12. VERSENYZŐK TÁJÉKOZATÁSA

A Versenyvezetőség a versenyzőket a Hajógyári Kikötőben, valamint az Alsóörsi TVSK-ban lévő Hirdetőablán írásbeli közlemények útján tájékoztatja. A versenyutasítástól, vagy jelen versenykiírástól eltérő intézkedéseiről legkésőbb az aznapi legelső rajt időpontja előtt két órával függeszti ki közleményt, a futamok időpontjait az előző nap 20:00 óráig teszi közzé a Hirdetőablán.

## 13. PARTI JELZÉSEK

13.1. A rendezőség a parti jelzéseket a zászlórúdon teszi közzé.

13.2. Code L lobogó +1 hangjel : a hirdetőablára hivatalos közleményt tettek ki.

13.3. Felelet (AP) lobogó + 2 hangjel: a rajt halasztva.

13.4. Code D lobogó + 1 hangjel parti halasztás esetén: hajózz ki a pályára, figyelmeztető jelzés várható a lobogó kitűzése után legkorábban 50 perccel.

13.5. Code Felelet (AP) lobogó a Code A felett+ 2 hangjel: aznap nincs több futam.

13.6. Code Y lobogó + 1 hangjel: egyéni mentőfelszerelés viselése már a kikötőből való kifutáskor is kötelező. (a Versenyszabályok 4. rész bevezető szövegének változtatása)

## 14. ÓVÁSOK

14.1. Óvás esetén az óválobogó viselése és az érintett fél értesítése kötelező. Az óvás beadásának határideje a versenyvezetőségi hajó partra érkezését követő 30 perc. Ha egy nap egymás után több futamot rendeznek, úgy az óvást az utolsó futamot követően kell benyújtani. Az óvásokat az alsóörsi TVSK-ban lévő versenyirodán kell benyújtani Az óvástárgyalás időpontját, az óvá és az óvott hajó rajtszámát, valamint a tanúként megidézett hajók rajtszámát a versenybírósnak a hirdetőablán közli.

A túrafutam után az óvást a Hajógyári kikötőben lévő versenyirodán kell benyújtani.

- 14.2. Az óvási határidő a napi utolsó futam befejezése után, a Versenyvezetőségi hajó partra érkezését követő 30 perc. Az óvási határidőt a hirdetőtáblán közlik. Az óvási határidő vonatkozik a Versenyvezetőség és a Zsűri által kezdeményezett óvásokra is. (Ez módosítja a 61.3. és a 62.2. szabályokat)
- 14.3. Az utolsó versenynapon egy óvásban érintett fél csak a döntés kihirdetését követő 30 percen belül kérheti az óvástárgyalás újbóli megnyitását. Amennyiben az utolsó versenynapon az előző napon tartott óvástárgyalás újbóli megnyitását kérik, azt csak az óvási határidőn belül adható be és fogadható el. (Ez módosítja a "Versenyszabályok" 66. pontját.)

## 17. ELLENŐRZÉSEK

A Versenyrendezőség és Versenybíróság a befutó után - szűrőpróbaszerűen – ellenőrzi a résztvevő hajók legalább 5 %-ánál, hogy:

- rendelkeznek-e a "Biztonsági rendelkezésekben " előírt felszerelésekkel,
- a hajón tartózkodó személyek száma és kiléte megegyezik-e a nevezési lapon megjelöltekkel.

Az ellenőrzés során feltárt bármely hiányosság, vagy a nevezéstől eltérő létszám, személycsere, óvást von maga után.

## 18. ÉRTÉKELÉS

- 18.1. A versenysorozatot a Versenyszabályok „A” függelék A4 szabálya szerinti „Legkisebb pontrendszer (Low point system)” alapján értékeli.
- 18.3. (a) Négyénél kevesebb érvényes futam esetében az összes futam eredménye számít.  
(b) Legalább 4 érvényes futam esetében a legrosszabb futam eredménye a végeredménybe nem számít bele.

## 19. DÍJAZÁS

19.1 A Tramontana-Sennebogen kupán a Regina osztály külön értékelésre kerül, az I-III. helyezett kupadíjazásban részesül.

19.2. A Regina Kupán az I-III. helyezett hajók kupadíjazásban, a hajók versenyzői érdemdíjazásban részesülnek.

## 20. KIKÖTŐHASZNÁLAT

20.1 A verseny résztvevőinek a TVSK kikötőjének és telepének használata díjtalan, de hajóhelyet csak korlátozott számban tudunk biztosítani a Házirend betartásával. **A kikötőhely igényeket kérjük június 5-ig az osztálykapitánynak jelezni!**

20.2 A Hajógyári Kikötőben június 13.-án és 14.-én a kikötési lehetőség biztosított!

## 21. TÁRSASÁGI ESEMÉYEK

**A Tramontana-Sennebogen kupa szervezői, rendezői szeretettel meghívják a versenyzőket a Balatonfüredi Hajógyári Kikötőbe:**

**2014. június 13.-án, pénteken a nevezésnél hideg falatokra, hűsítő italokra,**

**2014. június 14.-én, szombaton a díjkiosztóval egybekötött közös vacsorára.**

## 22. EGYÉB RENDELKEZÉSEK

22.1 A versenysorozat alatt csak a Versenyvezetőség előzetes, írásbeli engedélyével szabad résztvevő hajót a vízből kiemelni. A hajókat legkésőbb 2014. június 14.-én 9:00 óráig vízre kell tenni

22.2 A túrafutamon a külmotorral versenyző hajók az előkészítő jelzéstől kezdve, a rajtjelzés teljes ideje alatt leeresztett külmotorral hajózhatnak, amelyet - kizárás terhe mellett- csak a rajtot követő 3 perces lövés után hajthatnak fel.

22.3 A pályaversenyen a külmotorral versenyző hajók az előkészítő jelzéstől a célba érésig külmotort nem viselhetnek. Ellenkező esetben a hajót a versenyből kizárják.

## 23. A FELELŐSSÉG KIZÁRÁSA

A versenyen való részvétellel kapcsolatban, vagy annak folyamán előforduló személyi és /vagy vagyoni károkért a versenyt rendező szervezet, annak munkavállalói, tisztségviselői, ill. megbízottjai

felelősséget nem vállalnak. A verseny vízi és parti rendezvényein mindenki saját felelősségére vesz részt. A résztvevők versenyengedélyének, sportorvosi igazolásának ill. a hajók biztosításának és biztonsági előírások betartásának rendező általi ellenőrzése a sportszerű versenyzés célját szolgálja, és nem mentesíti a résztvevőket a vonatkozó szabályoknak a résztvevők saját felelősségi körükben történő követése alól.

**Jelen versenykiírás a 2014. 06. 14. napra a Tramontana-Sennebogen kupa versenykiírásával együtt érvényes!**

**JÓ SZELET!**

TVSK  
REGINA 30 osztály  
TRAMONTANA-SENNEBOGEN

## 1.sz. melléklet: PÁLYARAJZ

Módosító bóják:



Az 1-3/4 jelek minimális távolsága: 1500 m

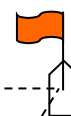
A pálya teljesítése: Rajt-1-2-3/4(kapu)-1-2-4-Cél.

Pályajelek: sárga színű bóják. Ha a rajthajón „C” kódlobogó van,  
1-es és 2-es bója narancs színű

Pályarövidítés nincs.



RAJT



Rajt- Célhajó:  
motoros



CÉL